

Le secret d'une transmission fluide et durable

Vérification et diagnostic d'usure

- Contrôlez l'usure de votre chaîne tous les 500 à 1000 km à l'aide d'un calibre (testeur d'usure).
- Remplacez la chaîne si l'allongement dépasse 0,75 % (systèmes 7 à 10 vitesses) ou 0,5 % (systèmes 11-12 vitesses) pour protéger votre cassette et vos plateaux.
- Inspectez l'état de l'attache rapide : remplacez-la immédiatement si elle montre des signes de fatigue ou de torsion.

Nettoyage et dégraissage efficace

- Utilisez un dégraissant spécifique pour vélo et une brosse rigide pour déloger les résidus de lubrifiant et la saleté incrustée entre les maillons.
- Ne nettoyez jamais votre chaîne avec un nettoyeur haute pression : l'eau peut pénétrer dans les roulements scellés et chasser la graisse interne.

Lubrification et entretien post-sortie

- Séchez soigneusement la chaîne avec un chiffon propre et sec après le nettoyage pour éviter toute corrosion.
- Appliquez une goutte de lubrifiant sur chaque rouleau (pivot) de la chaîne, en évitant les plaques latérales pour une pénétration optimale.
- Faites tourner la transmission plusieurs fois après l'application, puis essuyez l'excédent de lubrifiant avec un chiffon pour ne pas attirer la saleté.
- Lubrifiez systématiquement votre chaîne après chaque sortie sous la pluie ou dans des conditions boueuses, dès qu'elle est propre et sèche.